

axcell[®]
Energy Solution


POWERSPORT BATTERY



MF

TECHNOLOGY

UK-FR-DE-ES-IT-PT-PL-EL



UK: INSTRUCTION MANUAL - P4
FR: INSTRUCTIONS DE MONTAGE - P12
DE: BEDIENUNGSANLEITUNG - P20
ES: MANUAL DE INSTRUCCIONES - P28
IT: LIBRETTO D'ISTRUZIONI - P36
PT: MANUAL DE INSTRUÇÕES - P44
PL: INSTRUKCJA OBSŁUG - P52
EL: ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ - P66

WARNING

Please read the instructions carefully before using the battery.



Axcell could not be held responsible for the consequences of improper installation and/or misuse of the battery inside your vehicle. If you have any problem or doubt, for your security we recommend you to contact a professional.



Instructions must be followed for a safe use of Factory Activated and Sealed Maintenance Free batteries.



Wear eye protection.



Keep children away from acid and batteries.



Explosion hazard:

- A highly-explosive oxyhydrogen gas mixture occurs when charging batteries.

Fire, sparks, naked lights and smoking are prohibited:



- Avoid causing sparks when dealing with cables and electrical equipment and beware of electrostatic discharges.

- Avoid short-circuits.



Corrosive hazard:

Battery acid is highly corrosive:

- Wear protective gloves and eye protection.

First aid:

- EYES > Immediately hold eyes open and rinse immediately with plain water for at least 15 minutes. Consult a doctor without delay.

- SKIN > Quickly, but gently, wipe acid from skin. Remove any contaminated clothing or footwear and thoroughly wash the affected area with soap and water for at least 15 minutes. Consult a doctor without delay

- SWALLOWED > Do not induce vomiting. Rinse out mouth with water, and if conscious, induce copious drinking of water or milk. Consult a doctor without delay.



Warning note:



- Do not expose batteries in direct daylight without protection.

- Discharged batteries can freeze, therefore it must be stored in an area free from frost.

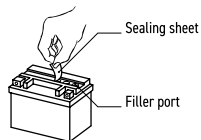
Disposal:



- Take old batteries to a proper collection point. The instructions listed under part 1 must be followed during transportation. Never dispose old batteries in domestic waste bin.

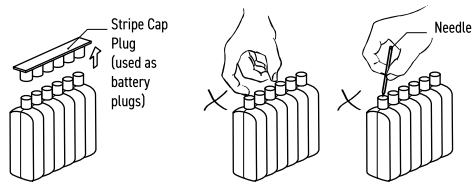
PREPARING THE BATTERY

Precautions: always remove the battery from the vehicle. Make sure the electrolyte is as specified for your battery. Preparing the battery: let the battery stand on a level surface and remove the sealing sheet.



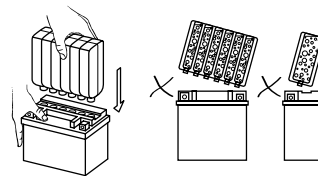
PREPARING THE ELECTROLYTE

Take the electrolyte container out of the vinyl bag. Detach the strip cap plug from the container, which will be used as the battery plugs later. Do not peel or pierce the sealed areas.



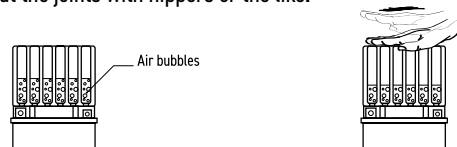
FILLING THE BATTERY WITH ACID

Place the electrolyte container upside down with the 6 sealed areas in line with the 6 filler ports of the battery. Push the container down strongly enough to break the seals. Air bubbles should come up from ports. Do not tilt the container as the electrolyte flow may be interrupted.



CHECKING THE ELECTROLYTE FLOW

Make sure air bubbles are coming up as stated in step 3 above. Leave the container in this state for 20 minutes or longer. If there is no air bubbles coming up from the filler ports, tap the bottom of the container two or three times. Never remove the container from the battery. Never cut the joints with nippers or the like.

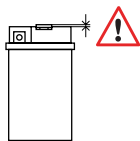
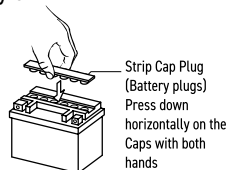


PULLING OUT THE CONTAINER

Be certain that all the electrolyte has flowed out. Tap the bottom in the same way as step 4 if there is any electrolyte left in the container. Now pull the container gently out of the battery.

SEALING THE BATTERY

Fit the strip cap plug tightly into the filler ports. Make sure the strip is at the same level as the top of the battery. The fill-up is now complete. Never remove the caps, no add any water or electrolyte.



INFORMATIONS

- (1) This battery is a fully charged and sealed before first use, integrating a venting valve. It contains non-floating electrolyte and any gas produced during use is fully absorbed within the battery, ensuring that this battery is totally Maintenance Free.
- (2) As this battery was activated before installation, it is essential that the battery stands upright during minimum 60 minutes before installation on the vehicle. This allows the electrolyte to permeate into internal materials.
- (3) Under no circumstances should the Sealing Plug be removed.
- (4) The Venting Valve Opening must not be obstructed.

FITTING

- (1) In order to optimize the life and power of your battery, an initial charge is highly recommended. (refer to "Charging" section).
- (2) Always fit in accordance with vehicle manufacturer's directions.
- (3) Positive and negative terminals must be connected to their correct terminals.

CHARGING

- (1) Never exceed a charging current greater than 50% of the battery capacity. Charging too quickly or overcharging can cause damages.
- (2) If the battery becomes hot to the touch, stop the charging and allow it to cool down before recharging.
- (3) Always remove the battery from the vehicle prior to charging.
- (4) Charge the battery with a Motorcycle battery charger suitable for this size/type of battery with an output power of 1/10th of the battery's rated capacity.
- (5) Let the battery settle for 1 or 2 hours after charging before checking the voltage. If the voltage is less than 12.8 volts, an additional charge is necessary.

MAINTENANCE

- (1) As this battery is fully sealed and activated at the factory, there is no maintenance by way of topping up fluid levels.
This is the reason why one must never attempt to open this battery.
- (2) If this battery has not been used for a quite long time, check the voltage and recharge as required and described in the "Charging" section.
- (3) As some fitted equipment draws current even when the vehicle is not being used, the battery may require a charge even after a relatively short period of inactivity.
- (4) Keep the connecting poles clean and securely fastened.



AVERTISSEMENT



Lire attentivement la notice avant d'utiliser votre batterie. Axcell ne peut être tenu responsable des conséquences liées à une mauvaise installation et/ou utilisation de la batterie sur votre véhicule. Si vous deviez rencontrer le moindre souci, ou avoir un quelconque doute, pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel.



Instructions pour une utilisation en toute sécurité pour les batteries activées en usine et de type scellées sans entretien (étanches).



Porter des lunettes de protection.



Tenir les enfants hors de portée de l'acide des batteries.



Risque d'explosion :

- Un mélange hautement explosif de gaz oxydrique peut se former lors de la charge des batteries.



Feux, étincelles, flammes et fumer sont interdits :

- Éviter de causer des étincelles lors de la manipulation des câbles ou autre équipement électrique et protéger des décharges électrostatiques.
- Éviter les courts-circuits.



Risque de corrosion :

L'acide de batterie est hautement corrosif :
- Porter des gants et lunettes de protection.

Première aide :

- YEUX > En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau claire au moins pendant 15 minutes. Consulter ensuite un médecin.
- PEAU > Nettoyer rapidement les projections d'acide sur la peau. Enlever et neutraliser les vêtements contaminés et nettoyer les avec beaucoup d'eau et de savon. Consulter ensuite un médecin.
- ABSORPTION > En cas d'avalémentation, rincer abondamment la bouche avec de l'eau. Ne pas faire vomir. Consulter immédiatement un médecin.



Avertissement :



- Ne pas stocker les batteries en contact direct avec la lumière du jour sans les protéger.
- Les batteries déchargées peuvent geler, il faut donc les stocker à l'abri du gel.



Les instructions doivent être respectées pendant le transport. Ne jetez jamais les piles et batteries usagées dans une poubelle domestique.



FR

Les piles
et batteries
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



FR

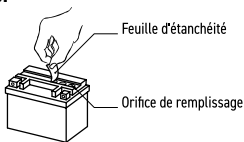
CARTON
+
PLASTIQUE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

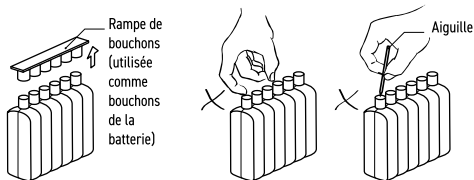
PRÉPARATION DE LA BATTERIE

Précautions : Toujours retirer la batterie du véhicule. S'assurer que l'électrolyte est celui spécifié pour la batterie utilisée. Placer la batterie sur une surface plane. Retirer la feuille d'étanchéité.



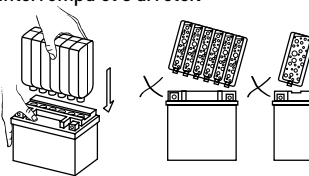
PRÉPARATION DE L'ÉLECTROLYTE

Retirer le récipient du sac en vinyle. Détacher la rampe de bouchons du récipient, utilisés ensuite comme bouchons de la batterie. Ne pas frotter ou percer les zones scellées.



REPLISSAGE DE LA BATTERIE AVEC L'ACIDE

Placer le récipient d'électrolyte à l'envers avec les 6 zones scellées en ligne avec les 6 orifices de remplissage de la batterie. Pousser fortement le récipient vers le bas pour rompre les joints. Des bulles d'air remonteront probablement de un ou plusieurs orifices de remplissage. Ne pas incliner le récipient car l'écoulement de l'électrolyte peut être interrompu et s'arrêter.



VÉRIFICATION DE L'ÉCOULEMENT DE L'ÉLECTROLYTE

S'assurer que les bulles d'air remontent de la manière décrite ci-dessus. Laisser le récipient dans cet état pendant 20 minutes minimum. S'il n'y a pas de bulles d'air dans l'un des orifices, taper 2 ou 3 fois sur le cul du récipient. Ne jamais retirer le récipient de la batterie. Ne jamais couper les joints avec des tenailles ou pareil outil.

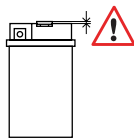
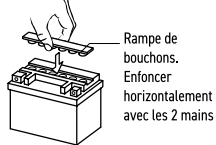


RETRAIT DU RÉCIPIENT

S'assurer que tout l'électrolyte s'est bien écoulé. Tapoter sur le cul du récipient comme indiqué ci-dessus s'il reste de l'électrolyte dans le récipient. Retirer maintenant délicatement le récipient de la batterie.

FERMETURE DE LA BATTERIE

Placer la rampe de bouchons fermement dans les orifices de remplissage. S'assurer que la bande est bien au même niveau que le haut de la batterie. La procédure de remplissage est maintenant terminée. Ne jamais retirer les capuchons, ni ajouter de l'eau ou de l'électrolyte.



INFORMATIONS

- (1) Cette batterie est un modèle chargée, étanche remplie avant utilisation et dotée d'une soupape d'aération. Elle contient un électrolyte non volatile et les gaz produits pendant l'utilisation sont totalement absorbés à l'intérieur de la batterie, ce qui assure à ce modèle aucune maintenance.
- (2) Cette batterie étant activée avant utilisation, il est essentiel que la batterie soit maintenue après remplissage et avant installation sur le véhicule en position droite au moins pendant 60 minutes. Cela permet à l'électrolyte d'être absorbé par les matériaux internes.
- (3) En aucun cas ouvrir ou ôter le dispositif de fermeture scellé après fermeture de la batterie.
- (4) Le conduit d'aération ne doit en aucun cas être bouché. (1) In order to optimize the life and power of your battery, an initial charge is highly recommended. (refer to "Charging" section).

MONTAGE

- (1) Pour optimiser la durée de vie et la puissance de votre batterie, une charge initiale est fortement recommandée (voir le paragraphe charge).
- (2) Toujours respecter les instructions du fabricant du véhicule sur lequel est montée la batterie.
- (3) Connecter correctement les bornes positive et négative.

CHARGE

- (1) Ne jamais dépasser un courant de charge supérieur à 50% de la capacité de la batterie. Une charge trop précipitée ou une surcharge peuvent causer des dégâts irréversibles.
- (2) Si la batterie devient chaude au toucher, arrêter la charge et laisser la refroidir avant de recommencer une nouvelle charge.
- (3) Toujours démonter la batterie du véhicule avant de la recharger.
- (4) Charger la batterie en utilisant un chargeur adapté pour batteries moto et en le réglant avec un courant de sortie égal à environ 1/10ème de la capacité de la batterie.
- (5) Laisser la batterie se stabiliser environ 1 heure ou 2 après la charge avant de vérifier le voltage. Si celui-ci est inférieur à 12.8V, une charge complémentaire est nécessaire.

MAINTENANCE

- (1) Cette batterie étant étanche, aucune opération de maintenance concernant l'électrolyte est nécessaire. Il ne faut donc jamais essayer d'ouvrir la batterie.
- (2) Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, vérifier son voltage et procéder à une recharge si nécessaire selon le paragraphe "Charge".
- (3) Si le véhicule sur lequel est montée la batterie est pourvu de nombreux équipements électroniques, une recharge de la batterie peut être utile même après une courte période d'inutilisation.
- (4) Maintenir les connexions aux bornes propres et correctement fixées.



WARNUNG

Anleitung bitte vor Gebrauch der Batterie sorgfältig lesen.

Für die Folgen einer unsachgemäßen Installation und/oder eines unzureichenden Gebrauchs kann Axcell wir nicht zur Rechenschaft gezogen werden. Bei Problemen oder Zweifel, raten wir Ihnen einen Spezialisten zu kontaktieren.



Für einen sicheren Gebrauch der werksseitig aktivierten und verschlossenen wartungsfreien Batterien ist diesen Anweisungen unbedingt Folge zu leisten.



Augenschutz tragen.



Kinder von Säure und Batterien fernhalten.



Explosionsgefahr:

- Bei der Ladung von Batterien entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch.

Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten:



- Funkenbildung beim Umgang mit Kabeln und elektrischen Geräten sowie durch elektrostatische Entladungen vermeiden.
- Kurzschlüsse vermeiden.



Verätzungsgefahr:

Batteriesäure ist stark ätzend, deshalb:

- Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen.

Erste Hilfe:

- Säurespritzer im Auge sofort einige Minuten mit klarem Wasser spülen! Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen.



- Säurespritzer auf der Haut oder Kleidung sofort mit Säureumwandler oder Seifenlauge

neutralisieren und mit viel Wasser nachspülen.

- Bei getrunkenen Säure sofort einen Arzt aufsuchen!

Warnvermerk:



- Batterien nicht ungeschützt dem direkten Tageslicht aussetzen, sonst können Schäden am Batteriegehäuse entstehen.

- Entladene Batterien können einfrieren, deshalb frostfrei lagern.

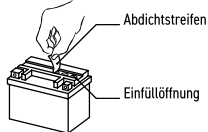
Entsorgung:



- Altbatterien bei einer Sammelstelle abgeben. Beim Transport sind die unter Teil 1 aufgeführten Hinweise zu beachten. Altbatterien nie über den Hausmüll entsorgen

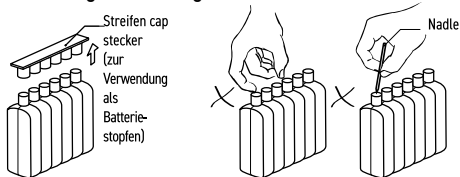
VORBEREITEN DER BATTERIE

Vorsichtsmaßnahmen: Batterie immer aus dem Fahrzeug entfernen. Stellen Sie sicher, dass das Elektrolyt für ihre Batterie geeignet ist. Die Batterie auf einer ebenen Fläche abstellen. Die Abdichtstreifen entfernen.



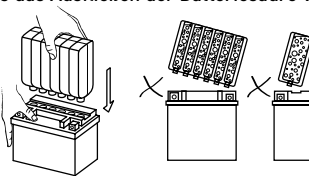
VORBEREITUNG DES ELEKTROLYTS

Den Batteriesäure-Behälter aus dem Plastikbeutel herausnehmen. Die Streifen cap stecker – die später als Batterieverschluss verwendet wird – von dem Behälter abnehmen. Die Abdichtung der Öffnungen nicht entfernen oder durchstechen.



EINFÜLLEN DER BATTERIESÄURE

Den Batteriesäure-Behälter umdrehen und so auf die Batterie legen, dass die sechs abgedichteten Öffnungen auf die sechs Einfüllöffnungen der Batterie ausgerichtet sind. Nun den Behälter kräftig nach unten drücken, um die Abdichtungen zu durchstechen. Luftblasen sollten aus allen sechs Einfüllöffnungen aufsteigen. Achten Sie darauf, dass der Behälter nicht gekippt wird, da dies das Ausfließen der Batteriesäure verhindern kann.



ÜBERPRÜFEN DES BATTERIESÄUREFLUSSES

Vergewissern Sie sich, dass Luftblasen, wie unter Punkt 3 beschrieben, aufsteigen. Den Behälter nun mindestens 30 Minuten stehen lassen. Hinweis: wenn aus einer der Einfüllöffnungen keine Luftblasen aufsteigen, zwei oder drei Mal leicht auf den Behälter klopfen. Niemals den Behälter während des Füllvorganges abnehmen.

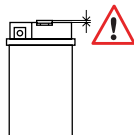
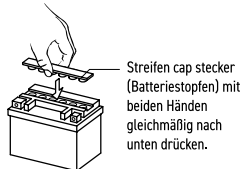


ABNEHMEN DES BEHÄLTERS

Vergewissern Sie sich, dass die Batteriesäure ganz aus dem Behälter ausgelaufen ist. Sollte Batteriesäure im Behälter verblieben sein, wie oben in Schritt 4 beschrieben leicht auf den Behälter klopfen. Nun den Behälter vorsichtig aus der Batterie herausziehen.

VERSCHLIESSEN DER BATTERIE

Das Streifen cap stecker gut in die Einfüllöffnung hineindrücken. Vergewissern Sie sich, dass sich die Leiste auf der selben Höhe wie die Oberseite der Batterie befindet. Der Einfüllvorgang ist nun abgeschlossen. Die Verschlusskappenleiste darf nicht entfernt werden; ein weiteres Einfüllen von Wasser oder Batteriesäure ist nicht erforderlich.



INFORMATIONEN

- (1) Diese Batterie ist vollständig geladen und vor dem ersten Gebrauch versiegelt, mit integriertem Entlüftungsventil. Sie enthält einen nicht schwimmenden Elektrolyt und jedes Gas, das während des Gebrauchs entsteht, wird vollständig innerhalb der Batterie absorbiert, wodurch sichergestellt wird, dass diese Batterie völlig wartungsfrei ist.
- (2) Da diese Batterie vor dem Einbau aktiviert wurde, muss die Batterie vor dem Einbau mindestens 60 Minuten aufrecht stehen, bevor sie in das Fahrzeug eingebaut wird. Dadurch kann der Elektrolyt in die inneren Materialien eindringen.
- (3) Der Verschlussstopfen darf unter keinen Umständen entfernt werden.
- (4) Die Öffnung des Entlüftungsventils darf nicht verstopft werden.

EINBAU

- (1) Um Batterielebenszeit und Stromversorgung zu optimieren, sollte die Spannung der Batterie vor dem Einbau geprüft und ggf. nachgeladen werden.
- (2) Batterie immer in Anlehnung an die Richtlinien des Fahrzeugherstellers einbauen.
- (3) Plus- und Minuspol müssen an die korrekten Klemmen angeschlossen werden.

LADUNG

- (1) Niemals einen Ladestrom größer 50% der Batteriekapazität verwenden. Zu schnelles Laden oder Überladen kann Schäden verursachen.
- (2) Der Ladevorgang muss pausiert werden, wenn die Batterie zu heiß wird. Vor der Wiederaufnahme muss sie abkühlen.
- (3) Vor dem Laden muss die Batterie ausgebaut werden.
- (4) Laden Sie die Batterie mit einem speziellen Ladegerät für Motorräder, welches für diese Batteriegröße / diesen Batterietypen geeignet ist, mit einem Strom der 1/10 der Batterienennkapazität entspricht.
- (5) Die Batterie nach dem Laden 1 bis 2 Stunden ruhen lassen und dann die Spannung messen. Beträgt die Spannung weniger als 12,8 Volt ist eine weitere Ladung nötig.

WARTUNG

- (1) Wurde die Batterie über einen langen Zeitraum nicht genutzt, muss die Spannung überprüft und die Batterie evtl. (wie unter LADUNG beschrieben) nachgeladen werden.
- (2) Da einige verbaute Fahrzeugkomponenten auch ohne Betrieb Strom entnehmen, kann es vorkommen, dass die Batterie auch nach einer kurzen Standzeit nachgeladen werden muss.
- (3) Achten Sie darauf, dass die Klemmen jederzeit sauber und fest angezogen sind.



ADVERTENCIA

Por favor leia cuidadosamente as instruções antes de utilizar a bateria.

Axcell não pode ser considerada responsável pelas consequências de uma instalação indevida e/ou má utilização da bateria dentro do veículo.

Se tiver algum problema ou dúvida, recomendamos, para sua segurança, que contacte um profissional.



As instruções têm de ser seguidas, para uma utilização segura das baterias sem manutenção, activadas e seladas de fábrica.



Utilize protecção para os olhos.



Mantenha as crianças longe do ácido e das baterias.



Perigo de explosão:

- Quando se carregam as baterias, ocorre uma mistura altamente explosiva de gás.



É proibido fazer fogo, faíscas, luzes e fumar:

- Evite provocar faíscas quando está a lidar com cabos e equipamento eléctrico, e tenha atenção às descargas electroestáticas.

- Evite curto-circuitos.



Peligro de corrosión:

El ácido de las baterías es altamente corrosivo:

- Use guantes protectores y protección ocular.

Primeros auxilios:

- OJOS > Inmediatamente después de la exposición, mantenga los ojos abiertos y aclarar con agua abundante durante al menos 15 minutos.

Consulte a un médico sin dilación.



- PIEL > Rápidamente, pero con cuidado, limpie el ácido de la piel. Retirar cualquier ropa o zapatos contaminados y lavar la área afectada con jabón y agua durante al menos 15 minutos. Consulte a un médico sin dilación.

- INGESTIÓN > No provocar el vómito. Enjuagar la boca con agua abundante y, si se está consciente, beber abundante agua o leche.

Consulte a un médico sin dilación.

Advertencia:

- No exponer las baterías a la luz solar sin protección.



- Las baterías descargadas pueden congelarse. Así pues, deben almacenarse en zonas libres de heladas.

Reciclaje:



- Lleve las baterías viejas a puntos de recogida adecuados. Las instrucciones listadas en la parte 1 deben seguirse durante el transporte. Nunca tirar las baterías viejas a la basura doméstica.

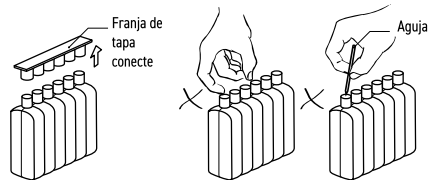
PREPARACIÓN DE LA BATERÍA

Precauciones : Siempre retirar la batería del vehículo. Asegurarse de que el electrolito es el adecuado para su batería. Dejar reposar la batería en una superficie plana. Retirar la lámina de sellado.



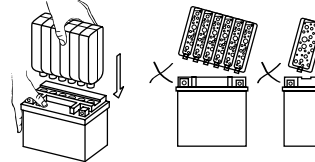
PREPARANDO EL ELECTROLITO

Retirar el depósito de electrolito de la bolsa de vinilo. Retirar las franja de tapa conecte del depósito, que se usarán en las conexiones de la batería más adelante. No retirar ni perforar las áreas selladas.



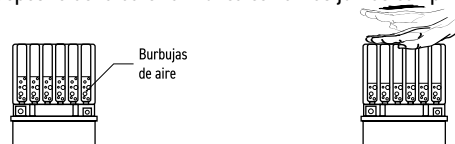
LLENAR LA BATERÍA CON ÁCIDO

Coloque el depósito de electrolito boca abajo con las 6 áreas selladas en línea con las 6 bocas de llenado de la batería. Presionar el depósito hacia abajo suficientemente fuerte para romper el sellado. Deberían subir burbujas de aire desde los puertos de carga. No incline el depósito, ya que el flujo de electrolito podría verse interrumpido.



COMPROBANDO EL FLUJO DE ELECTROLITO

Asegúrese de que las burbujas de aire están apareciendo como se describe en el apartado 3. Deje el depósito en este estado durante 30 minutos o más. Si no hay burbujas de aire subiendo desde las bocas de llenado, toque dos o tres veces la parte inferior del depósito. Nunca retire el depósito de la batería. Nunca cortar las juntas con pinzas o similares.

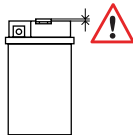
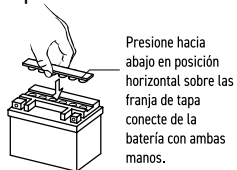


RETIRANDO EL DEPÓSITO

Asegúrese de que todo el electrolito ha salido del depósito. Golpee levemente la parte inferior del depósito como en el paso 4 si todavía queda algo de electrolito en el depósito. Ahora retire suavemente el depósito de la batería.

SELLANDO LA BATERÍA

Colocar las franja de tapa conecte firmemente las bocas de llenado. Asegúrese que la tira está en el mismo nivel que la parte superior de la batería. El proceso de llenado de la batería se ha completado. Nunca retire los tapones, si añada agua al electrolito.



INFORMACIÓN

- (1) Esta batería está sellada y cargada antes del primer uso, integrando una válvula de ventilación. Contiene electrolito no flotante y cualquier gas producido durante su uso será absorbido dentro de la propia batería, asegurando así que esta batería es Sin Mantenimiento.
- (2) Al estar activada la batería antes de la instalación, es esencial que la batería permanezca en posición vertical al menos 60 minutos antes de su instalación en el vehículo. Esto permite al electrolito mantenerse dentro de los materiales interiores.
- (3) En ningún caso deberán retirarse las conexiones de sellado.
- (4) La abertura de la válvula de ventilación no debe obstruirse en ningún caso.

MONTAJE

- (1) Para optimizar la vida y el rendimiento de la batería, se recomienda una carga inicial (ver la sección de Carga).
- (2) Montarse siempre de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo.
- (3) Los terminales positivo y negativo deben estar siempre bien conectados a sus terminales.

CARGA

- (1) No deberá aplicarse nunca una corriente de carga superior al 50% de la capacidad de la batería. Cargarla demasiado rápido o excesivamente puede producir daños.
- (2) Si la batería está muy caliente al tocarla, detener la carga y dejar que se enfríe antes de seguir cargando.
- (3) Retirar siempre la batería del vehículo durante la carga.
- (4) Cargue la batería con un cargador apropiado para el tamaño y tipo de batería, con una potencia de salida de $1/10^{\text{a}}$ parte de la capacidad nominal de la batería.
- (5) Deje reposar la batería durante 1 o 2 horas después de la carga antes de revisar el voltaje. Si el voltaje es inferior a 12,8 voltios, se requerirá una carga adicional.

MANTENIMIENTO

- (1) Al estar la batería activada y cargada de fábrica, no habrá mantenimiento respecto a complementar los niveles de fluidos. Por ese motivo nunca deberá intentar abrir esta batería.
- (2) Si la batería no se ha usado durante un periodo largo de tiempo, revisar el voltaje y recargarla como se describe en el apartado "CARGA".
- (3) Algunos equipamientos actuales consumen carga incluso sin uso del vehículo. Por eso la batería puede necesitar una carga incluso después de un periodo relativamente corto de inactividad.
- (4) Mantenga los polos de conexión limpios y bien sujetos.



ATTENZIONE



Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare la batteria.
Axcell non può essere ritenuta responsabile per le conseguenze dell'errata installazione e/o uso improprio della batteria all'interno del vostro veicolo.
Se avete qualsiasi problema o dubbio, per la vostra sicurezza vi consigliamo di contattare un professionista



Seguire le istruzioni per un uso sicuro delle batterie sigillate senza manutenzione e attivate alla produzione.



Proteggere gli occhi



Tenere i bambini lontano da acido e batterie



Pericolo d'esplosione:
- Una miscela di gas ossidrico altamente esplosivo si può verificare quando si caricano le batterie.



Fuoco, scintille, luci con fili non protetti e fumo sono vietati:
- Evitare di provocare scintille quando si tratta di cavi e apparecchiature elettriche e attenzione alle scariche elettrostatiche
- Evitare i corto-circuiti.



Pericolo di corrosione:
L'acido della batteria è altamente corrosivo:
- Indossare guanti protettivi e occhiali di protezione.

Primo soccorso:
- Gli occhi > Tenere gli occhi aperti e immediatamente risciacquare con acqua per almeno 15 minuti. Consultare un medico senza indugio
- PELLE > pulire l'acido dalla pelle velocemente, ma delicatamente. Rimuovere eventuali indumenti contaminati o scarpe e lavare accuratamente la zona interessata con acqua e sapone per almeno 15 minuti. Consultare un medico senza indugi
- INGESTIONE > non provocare il vomito. Sciacquare la bocca con acqua e se cosciente, bere in abbondanza acqua o latte. Consultare un medico senza indugio



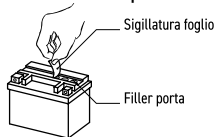
Avvertenza:
- Non esporre le batterie alla diretta luce del giorno senza protezione.
- Le batterie scariche possono congelare, pertanto devono essere immagazzinate in un'area libera dal gelo.



Smaltimento:
- Portare le batterie esaurite a un punto di raccolta appropriato. Devono essere seguite le istruzioni elencate nella parte 1 per il trasporto. Non gettare mai le batterie vecchie in un bidone di rifiuti domestici.

PREPARAZIONE DELLA BATTERIA

Precauzioni: Rimuovere sempre la batteria dal veicolo. Assicurarsi che l'elettrolita è quello specifico per la vostra batteria. Posare la batteria su una superficie piana. Rimuovere la banda sigillante dai fori di riempimento.



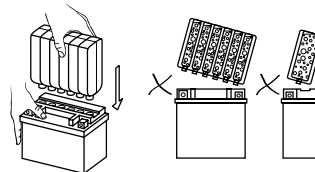
PREPARARE L'ELETTROLITA

Prendere il pacco di plastic dell'elettrolita. Togliere i banda dal contenitore che saranno riutilizzati come tappi per sigillare i fori in seguito. Non spillare o perforare le aree sigillate.



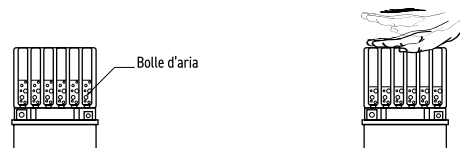
RIEMPIRE LA BATTERIA DI ACIDO

Piazzare il contenitore dell'elettrolita sopra la batteria facendo combaciare i fori del pacco dell'acido con i fori sigillati di riempimento della batteria. Spingere molto forte il contenitore dell'acido in modo da perforare la banda sigillante. Bolle d'aria dovrebbero fuoriuscire dai fori. Non inclinare il contenitore dell'acido perché il flusso dell'elettrolita potrebbe interrompersi.



CONTROLLO DEL FLUSSO DI ELETTROLITO

Assicurarsi che le bolle d'aria siano uscite come indicato nel punto 3 qui sopra. Lasciare il contenitore in questo stato per almeno 30 minuti o più lungo (consigliato). Se non nessuna bolla d'aria è uscita dai fori, scuotere il fondo del contenitore d'acido due o tre volte. Non rimuovere mai il contenitore dalla batteria. Non tagliare mai le articolazioni con tronchesi o simili.

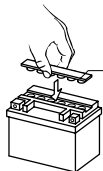


RIMOZIONE DEL PACCO DELL'ELETTROLITA

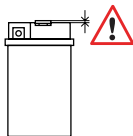
Accertarsi che tutto l'elettrolita sia confluito nella batteria; in caso di presenza di elettrolita smuovere il contenitore per farlo scorrere nella batteria. Ora rimuovere delicatamente il contenitore dell'acido dalla batteria.

SIGILLARE LA BATTERIA

Inserire i banda nei fori di riempimento della batteria. Assicurarsi che la linea dei tappi sia allo stesso livello della parte superiore della batteria. La procedura di riempimento è ora completata. Non rimuovere mai i tappi, né aggiungere acqua o elettrolito alla batteria.



Premere verso il basso in orizzontale sui banda (spine batteria) con entrambe le mani



INFORMAZIONI

- (1) Questa batteria è caricata e sigillata prima di primo utilizzo, integrando una valvola di sfato. Essa contiene elettrolita non fluttuante e qualsiasi gas prodotto durante l'uso è completamente assorbito all'interno della batteria, assicurando che questa batteria sia totalmente senza manutenzione.
- (2) Poiché questa batteria è stata attivata prima dell'installazione, è essenziale che la batteria si trova in posizione verticale per minimo 60 minuti prima dell'installazione sul veicolo. Questo permette all'elettrolita di permeare il materiale assorbente all'interno.
- (3) In nessun caso si deve rimuovere il tappo di tenuta.
- (4) L'apertura della valvola di sfato non deve mai essere ostruita.

ALLACCIO DELLA BATTERIA

- (1) Al fine di ottimizzare la vita e la potenza della vostra batteria, una messa in carica iniziale è altamente raccomandata (fare riferimento alla sezione 'ricarica').
- (2) Rimontare la batteria sempre secondo le indicazioni del costruttore del veicolo.
- (3) Terminali positivo e negativo devono essere collegati ai loro terminali corrispondenti.

CARICA

- (1) Non caricare mai con una corrente di carica superiore al 50% della capacità della batteria. Una Ricarica troppo veloce o eccessiva può causare danni irreparabili.
- (2) Se la batteria diventa calda al tatto, interrompere la ricarica e lasciarla raffreddare prima di ricaricare.
- (3) Rimuovere sempre la batteria dal veicolo prima di caricare.
- (4) Caricare la batteria con un caricabatterie moto che adatto al formato/tipo di batteria con una corrente di uscita di 1/10 della capacità nominale della batteria.
- (5) Lasciare che la batteria si stabilizzi per 1 o 2 ore dopo la ricarica e prima di controllare la tensione. Se la tensione è inferiore a 12,8V, è necessario una nuova carica.

MANUTENZIONE

- (1) Poiché la batteria è completamente sigillata e attivata in fabbrica, non è necessaria alcuna manutenzione. La batteria deve essere controllata per verificare il corretto livello dei liquidi. Per questo motivo, non si deve tentare di aprire la batteria.
- (2) Se la batteria non è stata utilizzata per un lungo periodo di tempo, controllare la tensione e ricaricarla come richiesto e come descritto nella sezione «Ricarica», come descritto nella sezione «Ricarica».
- (3) Poiché alcune apparecchiature installate assorbono energia anche quando il veicolo non è in uso, potrebbe essere necessario ricaricare la batteria anche dopo un'interruzione di corrente. Potrebbe essere necessario ricaricare la batteria anche dopo un periodo di inattività relativamente breve.
- (4) Mantenere i poli di collegamento puliti e sicuri.



ADVERTÊNCIA

Por favor leia cuidadosamente as instruções antes de utilizar a bateria.



Xcell não pode ser considerada responsável pelas consequências de uma instalação indevida e/ou má utilização da bateria dentro do veículo. Se tiver algum problema ou dúvida, recomendamos, para sua segurança, que contacte um profissional.



As instruções têm de ser seguidas, para uma utilização segura das baterias sem manutenção, activadas e seladas de fábrica.



Utilize protecção para os olhos.



Mantenha as crianças longe do ácido e das baterias.



Perigo de explosão:

- Quando se carregam as baterias, ocorre uma mistura altamente explosiva de gás.



É proibido fazer fogo, faíscas, luzes e fumar:

- Evite provocar faíscas quando está a lidar com cabos e equipamento eléctrico, e tenha atenção às descargas electroestáticas.
- Evite curto-circuitos.



Perigo de corrosão:

O ácido da bateria é altamente corrosivo:

- Utilize luvas protectoras e protecção nos olhos.

Primeiros socorros:

- Olhos> Mantenha os olhos abertos e lave-os imediatamente com muita água, durante pelo menos, 15 minutos. Consulte um médico com urgência.

- Pele> Rápida mas delicadamente limpe o ácido da pele. Retire o vestuário ou calçado contaminado e lave abundantemente a área afectada com sabão e água, durante pelo menos 15 minutos. Consulte um médico com urgência.



- Engolir> Não provoque o vômito. Lave a boca com água e, se estiver consciente, beba uma grande quantidade de água ou leite.

Consulte um médico com urgência.

Aviso:



- Não exponha as baterias à luz directa do dia sem protecção.

- As baterias descarregadas podem congelar, por isso devem ser armazenadas numa área sem gelo.

Eliminação:



- Leve as baterias usadas para um local apropriado. Devem ser seguidas as instruções abaixo, parte 1, durante o transporte. Nunca deite fora baterias usadas no caixote do lixo doméstico.

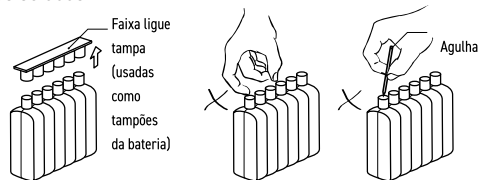
PREPARAR A BATERIA

Precauções: Remover sempre a bateria do veículo. Assegure-se que o electrólito é o especificado para a sua bateria. Ponha a bateria numa superfície nivelada. Remova a folha de selagem.



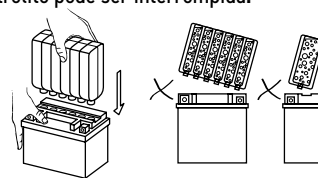
PREPARAR O ELECTRÓLITO

Retire o recipiente do electrólito do saco de vinil. Separe as faixa ligue tampa do recipiente, que vão ser utilizadas mais tarde como tampas da bateria. Não raspe ou rasgue as áreas seladas.



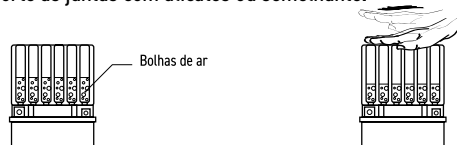
ENCHER A BATERIA COM ÁCIDO

Coloque o recipiente do electrólito de pernas para o ar com as 6 áreas seladas em linha com os 6 buracos de enchimento da bateria. Empurre o recipiente fortemente para baixo para quebrar os selos. Bolhas de ar deverão sair dos buracos. Não incline o recipiente visto que a passagem do electrólito pode ser interrompida.



CONTROLO DO FLUXO ELECTROLÍTICO

Assegure-se que saem bolhas de ar como indicado no passo 3, acima. Deixe o recipiente neste estado durante 30 minutos ou mais. Se não saírem bolhas de ar dos buracos de enchimento, bata na fenda do recipiente duas ou três vezes. Nunca retire o recipiente da bateria. Nunca corte as juntas com alicates ou semelhante.

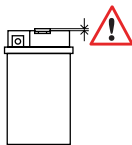
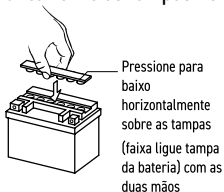


RETIRAR RECIPIENTE DO ELECTRÓLITO

Assegure-se que todo o electrólito passou. Bata no fundo, do mesmo modo que no passo 4, se houver ainda algum electrólito no recipiente. Agora retire delicadamente o recipiente para fora da bateria.

SELAR A BATERIA

Enrosque as faixa ligue tampa fortemente nos buracos de enchimento. Assegure-se que a tira está ao mesmo nível da parte de cima da bateria. O processo de enchimento está agora completo. Nunca retire as tampas nem acrescente qualquer água ou electrólito.



INFORMAÇÃO

- (1) Esta bateria é um produto completamente carregado e selado antes da 1ª utilização, integrando uma válvula de ventilação. Contem um electrólito não flutuante e qualquer gás produzido durante a utilização é completamente absorvida para dentro da bateria, assegurando que a bateria não necessita de manutenção.
- (2) Visto que esta bateria foi activada antes da instalação é essencial que a bateria permaneça em pé durante pelo menos 60 minutos antes da instalação no veículo. Isto permite ao electrólito penetrar nos materiais internos.
- (3) Os tampões de vedação não devem ser retirados em circunstância alguma.
- (4) A abertura da válvula de ventilação não deve ser bloqueada.

MONTAGEM

- (1) A fim de otimizar a vida e a potência da sua bateria é altamente recomendável dar-lhe uma carga inicial. (ver secção « Carga »).
- (2) Instale-a sempre de acordo com as instruções do fabricante do veículo.
- (3) Os terminais positivo e negativo devem estar ligados aos terminais correctos.

CARGA

- (1) Nunca exceda uma corrente superior a 50% da capacidade da bateria. Carregar demasiado depressa ou demais pode provocar danos.
- (2) Se a bateria ficar quente ao toque pare de carregar e deixe que ela arrefeça antes de voltar a carregar.
- (3) Retire sempre a bateria do veículo antes de a carregar.
- (4) Carregue a bateria com um carregador de bateria de motociclo apropriado para este tamanho/tipo de bateria com uma potência de saída de 1/10 da capacidade nominal da bateria.
- (5) Deixe a bateria repousar durante 1 a 2 horas depois de a carregar e antes de verificar a voltagem. Se a voltagem for inferior a 12.8 volts, é necessária uma carga adicional.

MANUTENÇÃO

- (1) Visto que esta bateria é completamente selada e activada na fábrica, não existe manutenção de forma a aumentar os níveis de fluido. Por esta razão nunca deve tentar abrir esta bateria.
- (2) Se esta bateria não for usada durante bastante tempo, verifique a voltagem e recarregue como requerido e descrito na secção « Carga ».
- (3) Como algum equipamento instalado tem corrente mesmo quando o veículo não está a ser usado, a bateria pode necessitar de carga, mesmo após um relativo curto período de inactividade.
- (4) Mantenha os polos de ligação limpos e seguramente apertados.



UWAGA



Przeczytać uważnie instrukcję przed użyciem akumulatora. Axcell nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje niewłaściwego montażu i / lub niewłaściwego użycia akumulatora. Jeśli masz jakiegokolwiek problemy lub wątpliwości, dla własnego bezpieczeństwa zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem.



Należy postępować zgodnie z instrukcjami, aby bezpiecznie korzystać z fabrycznie aktywowanych i uszczelnionych akumulatorów bezobsługowych.



Nosić okulary ochronne.



Trzymać dzieci z dala od akumulatorów i kwasu akumulatorowego.



Niebezpieczeństwo wybuchu:

- Podczas ładowania akumulatorów występuje wybuchowa mieszanka gazów.

Otwarty ogień, iskry, palenie papierosów są zagrożeniem:



- Unikać wywoływania isker podczas obchodzenia się z kablami i urządzeniami elektrycznymi oraz uważać na wyładowania elektrostatyczne.

- Unikać zwarcia.



Niebezpieczeństwo, kwas akumulatorowy:

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący:

- Nosić rękawice i okulary ochronne

Pierwsza pomoc, w razie kontaktu z kwasem akumulatorowym:

- OCZY > Utrzymywać oczy otwarte i natychmiast płukać czystą wodą przez co najmniej 15 minut. Bezwzględnie skontaktować się z lekarzem.

- SKÓRA > Szybko, ale delikatnie wytrzeć kwas ze skóry. Zdjąć zanieczyszczoną odzież lub obuwie i dokładnie myć miejsce kontaktu wodą z mydłem przez co najmniej 15 minut. Bezwzględnie skontaktować się z lekarzem.



- POŁKNIĘCIE > Nie wywoływać wymiotów. Wypłukać usta wodą, jeśli osoba jest przytomna należy pić dużo wody lub mleka. Bezwzględnie skontaktować się z lekarzem.

Uwaga:



- Nie wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie światła dziennego.

- Rozładowane akumulatory mogą zamarznąć, dlatego muszą być przechowywane w temperaturze powyżej 5°C.

Utylizacja:



- Dostarczyć zużyte akumulatory do właściwego punktu zbiórki. Podczas transportu należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Nigdy nie wyrzucać zużytych baterii do domowych pojemników na śmieci.

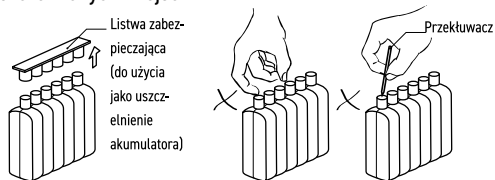
PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA

Środki ostrożności: Zawsze wyjąć akumulator z urządzenia. Upewnić się, że elektrolit jest zgodny ze specyfikacją akumulatora. Akumulator postawić na płaskiej powierzchni. Zdjąć taśmę zabezpieczającą.



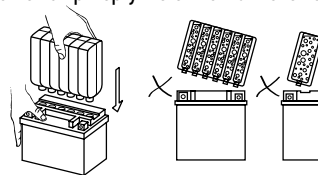
PRZYGOTOWYWANIE ELEKTROLITU

Wyjąć pojemnik z elektrolitem z opakowania. Odłączyć listwę zabezpieczającą od pojemnika, będzie ona później zamontowana przy akumulatorze. Nie należy obierać ani przekłuwać uszczelnionych miejsc.



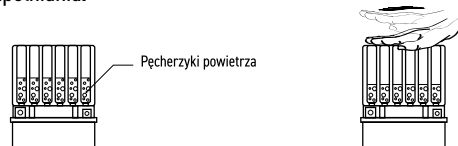
NAPEŁNIĆ AKUMULATOR KWASEM

Umieścić pojemnik z elektrolitem do góry nogami, dopasowując jego otwory z otworami wlewowymi akumulatora. Docisnąć pojemnik wystarczająco mocno, aby przebić jego uszczelnienia. Z otworów wlewowych powinny wydobywać się pęcherzyki powietrza. Nie przechylać pojemnika, ponieważ przepływ elektrolitu może zostać przerwany.



KONTROLA PRZEPŁYWU ELEKTROLITU

Upewnić się, że pojawiają się pęcherzyki powietrza, jak podano w punkcie 3. Podczas uzupełnienia elektrolitu pojemnik należy pozostawić w pozycji pionowej na 30 minut lub dłużej. Jeśli z otworów wlewowych nie wydostają się pęcherzyki powietrza, należy dwukrotnie lub trzykrotnie delikatnie pknąć w dno pojemnika, nigdy nie należy wyjmować go w trakcie uzupełniania.

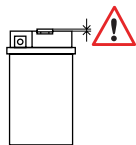
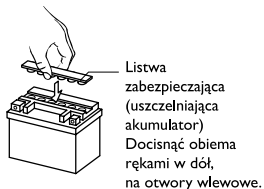


WYCIĄGANIE POJEMNIKA PO ELEKTROLICIE

Upewnić się, że elektrolit wypłynął w całości. Dwukrotnie lub trzykrotnie delikatnie puknąć w dno pojemnika jak podano w punkcie 4. Delikatnie wyciągnąć pojemnik z akumulatora.

USZCZELNIANIE AKUMULATORA

Szczelnie dopasować listwę zabezpieczającą do otworów wlewowych akumulatora. Upewnić się, że listwa znajduje się na tym samym poziomie co górna część akumulatora. Uzupelnianie elektrolitu jest zakończone. Nigdy nie zdejmować listwy, nie dolewać wody ani elektrolitu.



INFORMACJE

- (1) Akumulator w pełni naładowany i uszczelniony przed pierwszym użyciem, z wbudowanym zaworem odpowietrzającym. Zawiera on niepalny elektrolit, a wszelkie gazy powstające podczas użytkowania są w pełni pochłaniane przez akumulator, dzięki czemu jest on całkowicie bezobsługowy.
- (2) Ponieważ ten rodzaj akumulatora jest aktywowany przed montażem, ważne jest, aby był ustawiony w pozycji pionowej przez co najmniej 60 minut przed montażem w urządzeniu. Umożliwia to przenikanie elektrolitu do materiałów wewnętrznych.
- (3) W żadnym wypadku nie należy zdejmować listwy zabezpieczającej.
- (4) Otwór zaworu odpowietrzającego nie może być zatkany.

MONTAŻ

- (1) Aby zoptymalizować żywotność i moc akumulatora, zaleca się wstępne ładowanie. (patrz sekcja "ŁADOWANIE")
- (2) Należy montować zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia.
- (3) Upewnić się co do poprawności podłączenia biegunów akumulatora.

ŁADOWANIE

- (1) Nigdy nie należy przekraczać prądu ładowania większego niż 50% pojemności akumulatora. Zbyt szybkie ładowanie lub przeładowanie może spowodować uszkodzenia.
- (2) Jeśli akumulator nadmiernie nagrzewa się podczas ładowania, należy je przerwać i pozwolić baterii na ostygnięcie przed ponowną próbą.
- (3) Zawsze wyjmować akumulator z urządzenia przed przystąpieniem do ładowania.
- (4) Naładować akumulator za pomocą ładowarki odpowiadającej jego wymiarom i typowi, o prądzie wyjściowym 1/10 pojemności znamionowej akumulatora. tamanho/ tipo de bateria com uma potência de saída de 1/10 da capacidade nominal da bateria.
- (5) Po zakończeniu ładowania akumulatora należy go pozostawić na 1 lub 2 godziny, dopiero po tym czasie sprawdzić napięcie. Jeśli napięcie jest mniejsze niż 12.8 V, konieczne jest dodatkowe ładowanie.

MAINTENANCE

- (1) Ponieważ akumulator jest w pełni uszczelniony i aktywowany w fabryce, nie wymaga konserwacji poprzez uzupełniania poziomu płynów. Jest to powód, dla którego nigdy nie wolno próbować otwierać tej baterii.
- (2) Jeśli bateria ta nie była używana przez dłuższy czas, należy sprawdzić jej napięcie i naładować ją zgodnie z wymaganiami opisanymi w rozdziale «Ładowanie». i naładować zgodnie z wymaganiami i opisem w sekcji "Ładowanie".
- (3) Ponieważ niektóre z zamontowanych urządzeń pobierają prąd nawet wtedy, gdy pojazd nie jest używany, akumulator może wymagać naładowania nawet po zakończeniu pracy. akumulator może wymagać naładowania nawet po stosunkowo krótkim okresie bezczynności.
- (4) Utrzymuj bieguny łączące w czystości i pewnie zamocowane.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία. Η Axcell δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για τις συνέπειες ακατάλληλης εγκατάστασης ή/και κακής χρήσης της μπαταρίας εις στο όχημά σας. Εάν έχετε οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία, για την ασφάλειά σας σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν επαγγελματία.



Πρέπει να ακολουθούνται οι οδηγίες για την ασφαλή χρήση των εργοστασιακά ενεργοποιημένων και σφραγισμένων μπαταριών χωρίς ανάγκη συντήρηση.



Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια.



Κρατήστε τα παιδιά μακριά από οξύ και μπαταρίες.



Κίνδυνος έκρηξης:

- Κατά τη φόρτιση των μπαταριών εμφανίζεται ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα αερίου οξυγόνου.



Απαγορεύεται η φωτιά, οι σπινθήρες, τα γυμνά φώτα και το κάπνισμα:

- Αποφύγετε την πρόκληση σπινθήρων όταν αντιμετωπίζετε καλώδια και ηλεκτρικό εξοπλισμό και προσοχή στις ηλεκτροστατικές εκκενώσεις.

- Αποφύγετε τα βραχυκυκλώματα.



Διαβρωτικός κίνδυνος:

Το οξύ της μπαταρίας είναι πολύ διαβρωτικό:

- Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία για τα μάτια.

Πρώτες βοήθειες:

- ΜΑΤΙΑ > Κρατήστε αμέσως τα μάτια ανοιχτά και ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό χωρίς καθυστέρηση.



- ΔΕΡΜΑ > Γρήγορα, αλλά απαλά, σκουπίστε το οξύ από το δέρμα.

Αφαιρέστε τυχόν μολυσμένα ρούχα ή υποδήματα και πλύνετε καλά την πληγείσα περιοχή με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά.

Συμβουλευτείτε έναν γιατρό χωρίς καθυστέρηση

- ΚΑΤΑΠΟΣΗ > Μην προκαλείτε εμετό. Ξεπλύνετε το στόμα με νερό και, εάν έχετε τις αισθήσεις σας, προκαλέστε άφθονη κατανάλωση νερού ή γάλακτος. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό χωρίς καθυστέρηση.

Προειδοποιητική σημείωση:

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες στο άμεσο φως της ημέρας χωρίς προστασία.



- Οι αποφορτισμένες μπαταρίες μπορεί να παγώσουν, επομένως πρέπει να φυλάσσονται σε χώρο χωρίς παγετό.

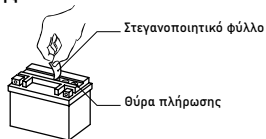
Διάθεση:

- Μεταφέρετε τις παλιές μπαταρίες σε ένα κατάλληλο σημείο συλλογής. Οι οδηγίες που αναφέρονται στο μέρος 1 πρέπει να ακολουθούνται κατά τη μεταφορά. Μην πετάτε ποτέ παλιές μπαταρίες στον οικιακό κάδο απορριμμάτων.



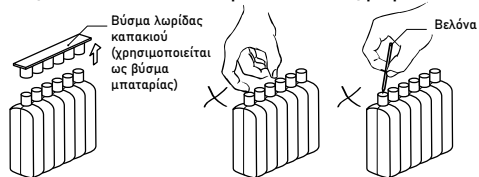
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Προφυλάξεις: αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ο ηλεκτρολύτης είναι όπως ορίζεται για την μπαταρία σας. Προετοιμασία της μπαταρίας: αφήστε την μπαταρία να σταθεί σε επίπεδη επιφάνεια και αφαιρέστε το φύλλο στεγανοποίησης.



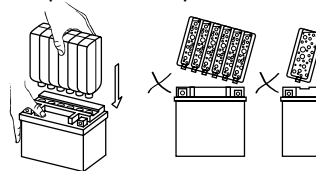
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ

Βγάλτε το δοχείο ηλεκτρολύτη από τη σακούλα βινυλίου. Αποσυνδέστε το πώμα της ταινίας από το δοχείο, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως βύσμα της μπαταρίας αργότερα. Μην ξεφλουδίζετε και μην τρυπάτε τις σφραγισμένες περιοχές.



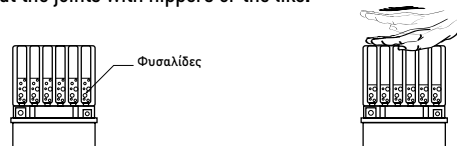
ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΟΞΥ

Τοποθετήστε το δοχείο ηλεκτρολύτη ανάποδα με τις 6 σφραγισμένες περιοχές να ευθυγραμμίζονται με τις 6 θύρες πλήρωσης της μπαταρίας. Σπρώξτε το δοχείο αρκετά δυνατά προς τα κάτω για να σπάσουν οι σφραγίδες. Οι φυσαλίδες αέρα πρέπει να βγαίνουν από τις θυρίδες. Μην γέρνετε το δοχείο γιατί μπορεί να διακοπεί η ροή του ηλεκτρολύτη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ

Make sure air bubbles are coming up as stated in step 3 above. Leave the container in this state for 20 minutes or longer. If there is no air bubbles coming up from the filler ports, tap the bottom of the container two or three times. Never remove the container from the battery. Never cut the joints with nippers or the like.

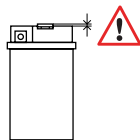


ΤΡΑΒΩΝΤΑΣ ΕΞΩ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ

Βεβαιωθείτε ότι όλος ο ηλεκτρολύτης έχει αδειάσει. Χτυπήστε ελαφρά το κάτω μέρος με τον ίδιο τρόπο όπως το βήμα 4 εάν έχει απομείνει ηλεκτρολύτης στο δοχείο. Τώρα τραβήξτε το δοχείο απαλά έξω από την μπαταρία.

ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Τοποθετήστε σφιχτά το πώμα της λωρίδας στις θύρες πλήρωσης. Βεβαιωθείτε ότι η λωρίδα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος της μπαταρίας. Η συμπλήρωση έχει πλέον ολοκληρωθεί. Μην αφαιρείτε ποτέ τα καπάκια, μην προσθέτετε νερό ή ηλεκτρολύτη.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- (1) Αυτή η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και σφραγισμένη πριν από την πρώτη χρήση, ενσωματώνοντας μια βαλβίδα εξαερισμού. Περιέχει μη επιπλέοντα ηλεκτρολύτη και οποιοδήποτε αέριο παράγεται κατά τη χρήση απορροφάται πλήρως μέσα στην μπαταρία, διασφαλίζοντας ότι αυτή η μπαταρία είναι εντελώς Χωρίς συντήρηση.
- (2) Καθώς αυτή η μπαταρία ενεργοποιήθηκε πριν από την εγκατάσταση, είναι απαραίτητο η μπαταρία να στέκεται σε όρθια θέση για τουλάχιστον 60 λεπτά πριν την εγκατάσταση στο όχημα. Αυτό επιτρέπει στον ηλεκτρολύτη να διεισδύσει σε εσωτερικά υλικά.
- (3) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αφαιρείται η τάπα στεγανοποίησης.
- (4) Το άνοιγμα της βαλβίδας εξαερισμού δεν πρέπει να εμποδίζεται.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

- (1) Για να βελτιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής και την ισχύ της μπαταρίας σας, η αρχική φόρτιση είναι εξαιρετικά υψηλή συνιστάται. (ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση»).
- (2) Τοποθετήστε πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- (3) Οι θετικοί και οι αρνητικοί ακροδέκτες πρέπει να συνδέονται στους σωστούς ακροδέκτες τους.

ΦΟΡΤΙΣΗ

- (1) Μην υπερβαίνετε ποτέ ρεύμα φόρτισης μεγαλύτερο από το 50% της χωρητικότητας της μπαταρίας. Η πολύ γρήγορη φόρτιση ή η υπερφόρτιση μπορεί να προκαλέσει ζημιές.
- (2) Εάν η μπαταρία ζεσταθεί κατά το άγγιγμα, σταματήστε τη φόρτιση και αφήστε τη να κρυώσει πριν την επαναφορτίσετε.
- (3) Αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το όχημα πριν τη φόρτιση.
- (4) Φορτίστε την μπαταρία με φορτιστή μπαταρίας μοτοσικλέτας κατάλληλο για αυτό το μέγεθος/τύπο μπαταρίας με ισχύ εξόδου 1/10 της ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας.
- (5) Αφήστε την μπαταρία να ηρεμήσει για 1 ή 2 ώρες μετά τη φόρτιση πριν ελέγξετε την τάση. Εάν η τάση είναι μικρότερη από 12,8 βολτ, απαιτείται επιπλέον χρέωση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- (1) Καθώς αυτή η μπαταρία είναι πλήρως σφραγισμένη και ενεργοποιημένη στο εργοστάσιο, δεν υπάρχει συντήρηση μέσω συμπλήρωσης στάθμης υγρού. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο δεν πρέπει ποτέ να επιχειρήσετε να ανοίξετε αυτήν την μπαταρία.
- (2) Εάν αυτή η μπαταρία δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγξτε την τάση και επαναφορτίστε όπως απαιτείται και περιγράφεται στην ενότητα «Φόρτιση».
- (3) Καθώς κάποιος τοποθετημένος εξοπλισμός αντλεί ρεύμα ακόμη και όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, η μπαταρία μπορεί να χρειαστεί φόρτιση ακόμη και μετά από μια σχετικά σύντομη περίοδο αδράνειας.
- (4) Διατηρείτε τους πόλους σύνδεσης καθαρούς και στερεωμένους με ασφάλεια.



axcell[®]
Energy Solution

POWERSPORT BATTERY

